TERRESTRE Los autónomos de Norcargo y Tasmar no han cobrado los servicios de transporte de junio y julio

Los chóferes autónomos de Contenemar en Barcelona protestan por impago de los servicios

Los 21 transportistas autónomos que trabajan en Barcelona para las empresas del grupo Contenemar Norcargo y Tasmar protagonizaron ayer una marcha lenta en el puerto catalán en protesta por el impago de los servicios de transporte realizados en los meses de junio y julio. Según estos chóferes, que pertenecen a la asociación Transcont Barcelona, el pasado día 5 de agosto tenían que haber cobrado estos servicios.

Los transportistas autónomos de Norcargo y Tasmar, ayer, durante la marcha que protagonizaron en el Puerto de Barcelona. Foto E. García

ELENA GARCÍA, BARCELONA.

Los 21 transportistas autónomos, 11 de los cuales trabajan para Norcargo y los diez restantes para Tasmar, iniciaron hacia las 10,15 horas de ayer una marcha lenta desde el edificio TIR del Puerto de Barcelona, donde se hallan las oficinas de muchas de las empresas de transporte que operan en la instalación, hasta las oficinas de Norcargo, situadas en el muelle Lepanto.

El día 5 de julio, los transportistas autónomos debían haber cobrado los servicios realizados durante el mes de junio y el pasado 5 de agosto, los de julio. Sin embargo, hasta el momento las empresas de Contenemar no han satisfecho el importe de ninguna de las facturas.

A principios de agosto, los autónomos contactaron con Mateo Seguí, responsable de Contenemar, quien, según Transcont Barcelona, se comprometió a pagar una semana más tarde. "Pero Mateo Seguí se ha ido de vacaciones, no ha dejado dinero para pagarnos y, pese a que hemos intentado ponernos en contacto con él por diferentes vías, nos ha sido imposible", aseguran los chóferes.

Ayer, durante la protesta, los transportistas pudieron entrevistarse con un representante de Norcargo en el Puerto de Barcelona, que se comprometió a darles una respuesta hoy, aunque no les aseguró el cobro.

La situación de estos transportistas se suma a la que viven otros empleados del grupo Contenemar, que, como ya informó este Diario, presentó concurso de acreedores en un juzgado de Madrid a finales de julio.

Los 21 chóferes autónomos de Norcargo y Tasmar protagonizaron una marcha lenta ayer en el Puerto de Barcelona

La situación de estos chóferes se suma a la de otros empleados de Contenemar, que presentó concurso de acreedores el pasado mes de julio

Este Diario ha intentado ponerse en contacto, sin éxito, con el grupo Contenemar para conocer la postura de la compañía.

MARÍTIMO

Un sindicato de policía pide que el Puerto de Palamós sea frontera exterior Schengen

D.P., BARCELONA.

La Confederación Española de Policía (CEP) del Cuerpo Nacional de Policía ha solicitado declarar el Puerto de Palamós (Girona) como frontera exterior Schengen e instalar allí una nueva comisaría para controlar el flujo de personas y mercancías ajenas al tratado, en cumplimiento de una Proposición no de Ley que fue aprobada por el Congreso de Diputados hace más de cuatro años para "elaborar los estudios y proyectos técnicos pertinentes" para acometer este proyecto.

El sindicato de la Policía Nacional, que es el único cuerpo responsable del control de entrada y salida de personas en España, asegura que, en la práctica, el Puerto de Palamós se ha convertido en una ""frontera exterior encubierta" y que hasta allí acuden algunas embarcaciones para ahorrarse los controles que se realizan en el Puerto de Barcelona.

Por el Puerto de Palamós, que actualmente en el que actualmente se realiza el control fiscal de mercancías por parte de los agentes de la Guardia Civil y los Mossos d'Esquadra, pasarán durante este año hasta 35.000 personas, y la declaración Schengen del mismo permitiría llevar a cabo un control "más eficaz" de los flujos de inmigrantes ilegales o de los grupos criminales organizados, aseguran desde la Confederación Española de Policía.

LOGÍSTICA

Indra, Portel, Portic y la APB implantarán una plataforma tecnológica en Marruecos

D.P., BARCELONA.

La Agencia Nacional de Puertos de Marruecos ha adjudicado al consorcio formado por Indra y Portel, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y Portic, el diseño y puesta en marcha de una plataforma electrónica para gestionar las operaciones de la red portuaria del país, por un importe de cuatro millones de euros.

Según Indra, además de implantar el sistema, el proyecto incluye los servicios de apoyo a la explotación de la plataforma PortNet durante un periodo inicial de 24 meses. El consorcio Indra-Portel implantará PortNet en el Puerto de Casablanca, el principal por volumen de mercancías del país.

El sistema dará servicio a los 12 mayores puertos de Marruecos, permitiendo que los más de un millar de agentes que intervienen en las operaciones portuarias intercambien información electrónicamente a través de una "ventanilla única portuaria" a la que se accederá a través de la web o vía EDI.

Con este contrato, que se suma a otros conseguidos por Indra en España, Portugal, Angola y Chile, entre otros países, la compañía consolida una de sus líneas de negocio en el sector portuario, que ofrece importantes perspectivas comerciales en áreas geográficas de gran proyección para la empresa, como son Latinoamérica y el propio Magreb.

MARÍTIMO

CMA CGM aumenta las tarifas de la línea India-Mediterráneo

D.P., BARCELONA.

La naviera francesa CMA CGM ha anunciado un incremento, a partir del próximo día 1 de septiembre, de las tarifas de los servicios que cubren las rutas que unen India y Pakistán con el Mediterráneo y Europa.

Las mercancías que viajan en dirección oeste –hacia Europa– tendrán un recargo de 250 dólares por contenedor de 20 pies y de 400 dólares para los contenedores de 40 pies y para los high cube. En cuanto a las tarifas de las cargas que se mueven desde Europa y el Mediterráneo hacia India y Pakistán, éstas sufrirán un recargo de cien dólares por cada contenedor de 20 pies, mientras que el precio de los contenedores de 40 pies y los high cube permanecerá igual.